

CANAUX CANADIENS.—SOMMES DÉPENSÉES EN CONSTRUCTION,
RÉPARATIONS, Etc.—*Fin.*

CANAUX.	Année	Cons- truction.	Répara- tions.	Personnel et entretien.	Total.	
		\$	\$	\$	\$	
Sault Sainte-Marie.....	1889	34,019	.....	.....	34,019
	1890	176,569	.....	.....	176,569
	1891	325,336	.....	.....	325,336
	*\$2,792,823.....	1892	341,474	341,474
		1893	589,801	589,801
		1894	1,316,529	1,316,529
Divers.....	1888	34,533	5,800	.....	40,333
	1889	10,092	1,999	3,208	15,299	
	1890	16,427	1,800	47,750	65,977	
	1891	16,925	3,260	53,662	73,847	
	1892	6,541	8,711	56,363	71,615	
	1893	37,139	7,944	55,742	100,825	
Récapitulation.....	1888	1,188,212	207,755	292,458	1,688,425	
	1889	1,145,025	242,261	304,248	1,691,534	
	1890	1,189,644	177,889	338,267	1,705,800	
	1891	1,500,861	208,028	348,224	2,057,113	
	1892	1,637,819	239,801	349,479	2,227,099	
	†\$64,243,323	1893	2,302,898	212,703	346,791	2,862,392
	1894	3,156,306	188,319	346,022	3,690,647	

*Somme totale dépensée en construction à venir au 30 juin 1894.

†Exclusion faite des sommes dépensées en construction sous la rubrique "Divers".

La somme de \$44,387, qui a été déboursée pour faire le tracé du canal de la baie Verte, forme, ajoutée aux sommes indiquées ci-haut, le total de \$64,287,710.

1239. La quantité totale des marchandises qui ont remonté ou descendu le canal Welland, en transit d'un port américain à un autre, durant une période de treize (13) saisons, se chiffre comme il suit :—

ANNÉE.	Vers l'est.		Total.	Total des marchan- dises trans- portées.
	Tonnes.	Tonnes.		
1881.....	96,266	97,907	194,153	.....
1882.....	110,286	172,520	282,806	.....
1883.....	174,912	257,699	432,611	.....
1884.....	163,998	243,081	407,079	837,811
1885.....	168,212	216,297	384,509	784,928
1886.....	244,916	239,562	484,478	980,135
1887.....	189,427	151,074	340,501	777,918
1888.....	221,062	213,689	434,751	878,800
1889.....	297,353	266,231	563,584	1,085,273
1890.....	318,259	215,698	533,957	1,016,165
1891.....	300,257	247,543	553,800	975,013
1892.....	300,733	240,332	541,065	955,554
893.....	384,559	247,108	631,677	1,294,823